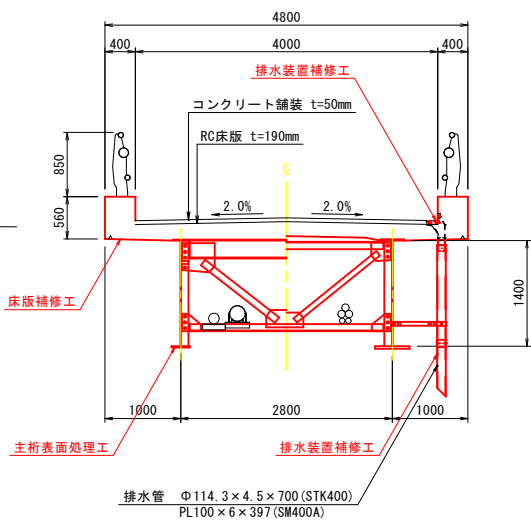





神明橋 補修一般図

断面図 S=1:50



| | | | |
|-------------|--------|--|--|
| 設計条件 | | 橋梁名 | 神明橋（しんめいばし） |
| | | 竣工年 | 1971年2月（昭和46年） |
| | | 道路規格 | — |
| | | 設計速度 | — |
| | | 橋格 | 二等橋 |
| | | 設計荷重 | TL-14 |
| | | 橋長 | L=182.520m |
| | | 支間長 | 6@129.800m |
| | | 有効幅員 | 4.000m（全幅：0.4+4.0+0.4=4.8m） |
| | | 斜角 | $\theta=90^\circ$ |
| | | 平面線形 | 直線 |
| | | 縦断勾配 | 0.5%  0.25%放物線勾配  0.5% |
| | | 横断勾配 | 2.00%  |
| | | 橋面舗装 | コンクリート舗装 5cm厚 |
| | | 設計水平震度 | kh=— |
| 添架物 | | 電線路 125（外径φ140）×1条（東北電力） 水道管 100/203（水道管φ100、外径φ200）×1条 NTT 80×2条（昭和47、銅管） 100×3条（昭和54、塩ビ管） | |
| 4 編 H | 形式 | 単純活荷重合成鋼板桁（6連） | |
| | 使用材料 | 鋼材 | SS41、SM41A、SM50A、B |
| 4 編 H | | 鉄筋 | SD30 |
| | 躯体形式 | 橋台：（重力式橋台） | |
| | | 橋脚：張出し式（円形柱） | |
| | 基礎形式 | — | |
| 4 編 H | コンクリート | $\sigma_{ck} = \text{—kg/cm}^2$ | |
| | 鉄筋 | — | |
| 適用示方書 | | 鋼道路橋設計示方書（昭和39年） | |

注記

1. 本図面は、既存資料および現地測定をもとに作成した図面である。
2. 補修工事に当り、寸法等は再度現地検測を行って確認すること。